**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к предложениям в проект Федерального закона № 472515-6**

**«О государственном регулировании деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты**

**Российской Федерации»**

Предложения в проект Федерального закона № 472515-6 «О государственном регулировании деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – проект № 472515-6) подготовлены в целях доработки проекта № 472515-6, внесенного в Государственную Думу Российской Федерации депутатами В.И. Лысаковым, Е.С. Москвичевым 14 марта 2014 года.

Проектом № 472515-6 предлагается сформировать эффективный механизм правового регулирования отношений в сфере осуществления таксомоторных перевозок, что позволит повысить безопасность дорожного движения, конкуренцию в данном сегменте рынка, качество обслуживания пассажиров, сформировать спрос на услуги перевозок легковым такси, увеличить объем поступлений в бюджет, а также создать правовые условия, которые бы превратили таксомоторную отрасль в ресурс социально-экономического развития, важный механизм формирования инновационного потенциала экономики, при одновременном сохранении юридических гарантий свободы и равного доступа к оказанию услуг профессиональными субъектами на рынке услуг.

Учитывая важность и необходимость издания федерального закона, регламентирующего таксомоторные перевозки и связанную с ними деятельность, необходимо существенно доработать внесенный проект № 472515-6.

Предложения в проект № 472515-6 включают в себя следующие положения:

- определение целей и сферы применения законопроекта, который должен распространятся на деятельность таксомоторных перевозчиков, а также прочего сухопутного пассажирского транспорта (в случае аренды автомобиля с водителем), чартерные перевозки, предоставление услуг с экскурсионными и прочими целями, аренду междугородних и городских автобусов с водителем, перевозку пассажиров на автомобиле с живой тягой, а также деятельность по оказанию информационных услуг;

- введение единой терминологии и понятийного аппарата: легковое такси, таксомоторный транспорт, таксомоторные перевозки, перевозчик, тариф, служба заказа такси, операторская служба, диспетчерская служба, стоянка такси;

- определение системы правоотношений, регулируемых законопроектом с указанием регламентации данных правоотношений законодательными и подзаконными актами на федеральном уровне и на уровне субъектов Российской Федерации;

- установление методов государственного регулирования деятельности по перевозке пассажиров и багажа сухопутным пассажирским транспортом, не подчиняющимся расписанию, а именно: установление требований к ее организации и осуществлению, антимонопольного регулирования, информационного обеспечения и государственного контроля (надзора) в этой области;

- разграничение полномочий публичной власти разного уровня в области государственного регулирования этой деятельности с обязательным уточнением и корректировкой полномочий, приводимых в Федеральном законе № 184-ФЗ (при этом необходимо на федеральном уровне закрепить обязанность ведения на региональном уровне реестра перевозчиков и служб заказа такси, а также определение и создание мест стоянок для использования перевозчиками);

- регламентация требований к организации и осуществлению указанной деятельности (права и обязанности участников правоотношений, порядок получения и использования разрешений на осуществление перевозок пассажиров и багажа, требования, предъявляемые к транспортным средствам, на которых осуществляется перевозка пассажиров и багажа, их водителям и иным лицам, осуществляющим либо организующим указанную деятельность);

- регламентация антимонопольного регулирования и государственного контроля (надзора) в этой области;

- обеспечение прозрачности и публичности информации о работе таксомоторных перевозчиков и связанной с ними деятельности путем создания и функционирования в открытом доступе в сети Интернет единого информационного ресурса, содержащего сведения о таксомоторных перевозчиках и лицах, осуществляющих деятельность по приему и (или) передаче заказов.