



**УПОЛНОМОЧЕННЫЙ
ПО ЗАЩИТЕ ПРАВ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ
В ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Свободы, д. 62, г. Ярославль, 150014
Телефон (4852) 78-56-03, факс (4852) 78-56-00
e-mail: ombudsmenyar@mail.ru

Председателю
Правительства РФ

М.В. Мишустину

Краснопресненская наб., д. 2,
г. Москва, 103274

от 20.03.2020 № 238/01-08
На № _____ от _____

о совершенствовании работы
системы автоматического
весогабаритного контроля

Уважаемый Михаил Владимирович!

Предприниматели-грузоперевозчики, осуществляющие перемещение грузов по автомобильным дорогам федерального, регионального, межмуниципального и местного значения обращают внимание на проблемы, возникающие в ходе функционирования автоматических стационарных пунктов весового и габаритного контроля (далее - АПВГК).

Проблема несовершенства работы системы АПВГК также регулярно обсуждается на межрегиональных площадках ведущих бизнес-объединений страны и уполномоченных по защите прав предпринимателей - в 2019 году представители более 70 регионов подтвердили ее актуальность.

В соответствии с Федеральным проектом «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», входящим в состав национального проекта «Безопасные и качественные дороги», к 2024 году планируется установить порядка 750 автоматических пунктов весового и габаритного контроля.

Уполномоченным при Президенте РФ по защите прав предпринимателей Титовым Б.Ю. создана специальная рабочая группа по работе над вопросами функционирования системы АПВГК.

Выработанные предложения в ходе работы группы уже обсуждались на заседании межведомственной рабочей группы Генеральной прокуратуры Российской Федерации. По результатам данного мероприятия принято решение обратиться в Правительство Российской Федерации.

Уважаемый Михаил Владимирович! Прошу Вас рассмотреть предложения бизнес-объединений страны по вопросам эффективности функционирования на территории Российской Федерации автоматических стационарных пунктов весового и габаритного контроля, а именно:

1. Внести изменения в Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части расширения полномочий Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Российской Федерации по осуществлению надзора в области использования АСПВГК на автомобильных дорогах регионального (муниципального) значения и осуществления дорожной деятельности на таких дорогах.

2. Ввести повышенные категории риска деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих измерения при обеспечении порядка дорожного движения (в настоящее время такие субъекты относятся к умеренному классу риска, плановые проверки проводятся не чаще, чем в 6 лет).

3. Ввести ответственность должностных лиц, отвечающих за установку и работу АСПВК за непредставление или представление недостоверных данных, произведенных АСПВК измерений.

4. Проработать механизм защиты собственника транспортного средства от неправильных показаний АПВГК. После получения данных о несоответствии транспортного средства весогабаритным параметрам (отображенных на информационном табло АПВГК или полученных другим способом), в случае несогласия с этими данными, собственник транспортного средства должен иметь возможность оперативно вызвать представителей служб, имеющих компетенцию в рассмотрении данных споров. Так как при самовольном перемещении ТС до ближайшего стационарного поста весогабаритного контроля теряется доказательная база при отстаивании своих интересов.

5. Разработать и внедрить механизм контрольного взвешивания для проверки водителем правильности показаний АСПВК. В системе АСПВК должны действовать контрольные пункты, расположенные на небольшом расстоянии от АСПВК. Данная мера позволит получать объективные данные весовых и габаритных параметров транспортных средств, которые будут иметь юридическую силу при обжаловании работы АСПВК.

6. Внести изменения в Перечень измерений, выполняемых при осуществлении весогабаритного контроля, утвержденный Приказом Министерства транспорта РФ от 29 марта 2018 г. № 119 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств» в части показателей скорости движения от 5 до 140 км/ч включительно (в настоящее время от 10 до 140 км/ч), в части допустимой погрешности ширины транспортного средства ± 15 см, высоты

±15 см (в настоящее время погрешность составляет 10 и 6 см) и в части допустимой погрешности массы транспортного средства - 10% (в настоящее время предусмотрена допустимая погрешность 5%).

В настоящее время недобросовестные автогрузоперевозчики широко используют скоростные исключения, снижая скорость при проезде комплексов, тем самым избегая привлечения к административной ответственности.

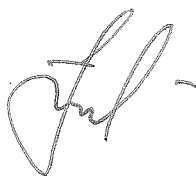
7. Внести изменения в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части снижения размера штрафов по ст. 12.21.1 за незначительные нарушения (превышение параметров от 2% до 10%) и ужесточение за повторные нарушения.

8. Ввести ответственность за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства для грузоотправителей.

9. Рассмотреть законопроект № 483297-7 «О внесении изменений в статьи 11 и 31 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части, касающейся весового и габаритного контроля транспортных средств, которым закрепляются обязательность тестового режима перед началом работы АСПВК и порядок информирования водителей и собственников транспортных средств о перегрузе посредством информационных табло и смс – информирования.

(Предложения выработаны с учетом обсуждения на VII Межрегиональном совещании Уполномоченных и представителей бизнес-объединений, проходившем в г. Ярославле 26-28 июня 2019 года)

Уполномоченный



А.Ф. Бакиров